

# Drechtje spreekt:

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

2 JULI 2016



informerend,  
opiniërend,  
objectief en  
transparant

## Praatjes vullen nog steeds de parkeer gaatjes ...

**Eindelijk weer wat beter weer, na al die regen. Ook al staat Drechtje hoog en droog op haar sokkel, zij hoorde dat er een hoop natte kruipruimtes en tuinen waren.**

Ondanks de nattigheid is het heerlijk wonen in ons stadsdorp Duivendrecht. Alhoewel? Een meneer, steekt van wal: 'Het parkeren blijft een gedoe. Nee, niet het parkeren van ons Duivendrecht, maar van de parkeertoeristen, die (Drechtje begrijpt de toeristen ergens wel) hun auto zonder kosten in ons stadsdorp neerzetten om daarna te voet of met hun vouwfietsje naar huis, werk of een heel gezellig avondje uit gaan'.

De meneer is goed op de hoogte en vertelt verder: 'In Duivendrecht-Zuid is al ruim 10 jaar een blauwe zone. Daar parkeerden toeristen die ver-

volgens met de auto naar Schiphol reisden om in het buitenland de toerist uit te hangen en hun auto 3 of 4 weken ook een uitje gaven in ons stadsdorp. Door de invoering van de blauwe zone, bleven ze weg en was er weer plek voor de bewoners.

Duivendrecht, gelegen tussen Amsterdam, kreeg in de loop der jaren ook op andere plekken last van parkeertoeristen. Vooral toen er vanaf 2014 betaald parkeren in het Amstel Business Park werd ingevoerd, waren de rapen gaar. Als lemmingen trokken de parkeertoeristen naar de woonkern Duivendrecht. Vooral de Kruidenbuurt kreeg het zeer zwaar te verduren, met kleine relletjes en scheldkanonnades tussen de parkeertoeristen en de bewoners als resultaat. De gemeente luisterde goed naar de bewoners en in de zomer van 2014 is er versneld

een blauwe zone ingevoerd in de Kruidenbuurt. In april 2015 is het blauwe zone gebied uitgebreid naar Dorpsplein en het Bloemen gebied.

Je zou denken,' vervolgt de man, 'goed bezig gemeente en doorpakken nu met de blauwe zone. Nee, we gaan als gemeente eerst weer parkeertellingen doen, om te kijken of er écht wel overlast is. Want, de redenatie is, er moet 'draagvlak' onder de bewoners zijn, voor invoering van een blauwe zone.

Nou, *Drechtje*, daar is heus geen extra parkeertellingen onderzoek voor nodig. Neem nou Duivendrecht Noord, met de Kloosterstraat, eerste stuk Rijksstaatweg, Berkenstraat, Burg. Van Damstraat worden de bewoners helemaal knettergek van de parkeertoeristen.

Geïnteresseerd en/of meer weten?

Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op [vriendenvanduivendrecht.nl](http://vriendenvanduivendrecht.nl)

Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is NL70 INGB 00 0498 3590 in Duivendrecht



Stichting  
Vrienden  
van  
Duivendrecht

# Drechtje spreekt verder:

Het zijn vooral bewoners uit Betondorp en taxibusjes. Dat is écht al jaren zo. De parkeertoeristen die daar hun auto neerzetten zijn gelukkig niet zo agressief als die in de Kruidenbuurt, maar vervelend is deze jarenlange overlast wel voor de bewoners.' De meneer vervolgt: 'Ik heb uit betrouwbare bron gehoord dat de blauwe zone daar nu eindelijk ingevoerd gaat worden. Tijdens de raadscommissie van maart jl. is door de wethouder beloofd dat de blauwe zone nu werkelijk deze zomer wordt ingevoerd.'

*Drechtje* is samen met het groepje omstanders ook benieuwd. De zomer is, ondanks de kou en natigheid, 'gewoon' officieel begonnen op 21 juni jl. en duurt nog tot en met 20 september.

De man zit duidelijk op zijn stokpaardje en gaat weer door: 'Nog een plek in Duivendrecht waar de bewoners horendol van de parkeer toeristen zijn is bij 't Ven en de Bascule aan de kant van de Biesbosch. Je zult het niet geloven, maar de parkeertellingen geven dat ook aan. Dus vraag je je af, waar is het praten nog voor nodig? Gemeente is eind vorig jaar begonnen om te overleggen met de Bascule. Want, wat is er aan de hand? De bezoekers en werknemers zijn de veroorzakers van de parkeertoeristen rondom de Bascule en in 't Ven. De Bascule is nu bezig met een breed opgezet intern vervoersonderzoek en -plan, om het door hen veroorzaakte parkeertoerisme te verminderen. Ze zijn van plan werk- en vergader-tijden aan te passen, werknemers en bezoekers gebruik te laten maken van het openbaar vervoer en/of de (elektrische) fiets. Dat is natuurlijk een heel mooi initiatief van de Bascule, maar zolang er in dat

gebied geen blauwe zone wordt ingevoerd, is de prikkel voor de parkeertoeristen om uit hun auto te komen ver te zoeken.'

Tja, *Drechtje* hoopt ook dat het praten in dat gebied nu een keer klaar is en de blauwe zone daar nog voor de komende winter wordt ingevoerd. Zodat ook deze bewoners van Duivendrecht van één van hun grootste ergernissen in het mooie Duivendrecht verlost zijn.

'Ik ben bijna klaar' zegt de man en hij zegt: 'Want wat als deze blauwe zones zijn ingevoerd? Tja, dan is het wachten op het zgn. 'verdringingseffect'. Bij invoering van betaald parkeren of blauwe zones verplaatsen ook de parkeertoeristen zich. Dus ga maar na waar je nu woont en hoe dicht bij een blauwe zone gebied je woont.' En hij kijkt de mensen bij *Drechtje* één voor één aan.

'Je kunt erop wachten dat deze toeristen binnenkort ook bij jou in de straat staan. Weet dan dat het in onze gemeente helaas flink wat jaren praten, tellen en onderzoeken zal duren eer het wordt opgelost. Idee kan nog zijn, escalatie zoeken met de parkeertoeristen, om de invoering te versnellen. Niet leuk, maar soms enige manier om snel(ler) wat te bereiken.' De man, duidelijk opgelucht dat hij het hele parkeerverhaal eens kon afsteken, knikt ter afscheid naar de omstanders en loopt richting groenteboer om een doosje overheerlijke zomerkoninkjes te halen.

*Drechtje* is nog beetje onder de indruk van het parkeerverhaal en hoopt dat onze gemeente snel de parkeertoeristen gaat ontmoedigen in ons stadsdorp te parkeren.

