

Drechtje spreekt:

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

1 OKTOBER 2016



informerend,
opiniërend,
objectief en
transparant

Verkeer(d)!

't Kan verkeren... zeiden onze voorouders altijd als ze geconfronteerd werden met schijnbaar onoplosbare verkeerdheden'. Aldus een oudere heer die met deze woordspeling de discussie aan Drechtje's voeten opende.

Hij ging verder omdat hij een luisterend oor kreeg: 'Bijvoorbeeld het verkeer tussen mensen, tegenwoordig zo mooi 'communicatie' genoemd. Die moet 'helder' zijn, 'transparant' ook zo'n modewoord. Termen die we dagelijks horen maar niet zoals bedoeld ervaren worden. We hebben het druk en dan schiet het verkeer van berichtenuitwisseling erbij in. Te vaak he-

laas. Dat zien we bij DUO+. Te laat informatie van Burgemeester en Wethouders, geen tijd voor diepgaand overleg, laat staan over beleid op langere termijn. In de Gemeenteraad is een verbijsterend snelle beslissing nodig want de Provincie wacht al op de financiële overzichten van Ouder-Amstel. Men experimenteert er maar op los zonder voldoende overzicht van bedoelde en onbedoelde gevolgen... '

Het is 1 oktober, *Drechtjedag* want 1 keer in de 2 weken komt de stoere maar beeldige dame tot leven als het groepje dorpsgeïnteresseerden zich rond haar verzamelt. De toon was al ge-

zet en toen meneer uitgesproken was riep een mevrouw opeens: 'Verkeerd verkeer'.

Omdat zij de winkel even in de steek liet keek ze steeds schichtig of ze niet moest wegsprinten om een klant te helpen. 'Ik bedoel hier op het Dorpsplein. We hebben het er al vaker over maar dat brommert en scootert hier rond, trapt er op de fiets lustig op los en dat met al die spelende kinderen. Dat kan niet. Als er een verkeersongeluk gebeurt...' Haar opmerking was genoeg voor een woordenstroom over en weer. Iedereen deelde deze ervaring totdat een dame de aandacht trok door tot stilte te manen.

Geïnteresseerd en/of meer weten?

Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op vriendenvanduivendrecht.nl

Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is NL70 INGB 00 0498 3590 in Duivendrecht



Stichting
Vrienden
van
Duivendrecht

Drechtje spreekt verder:

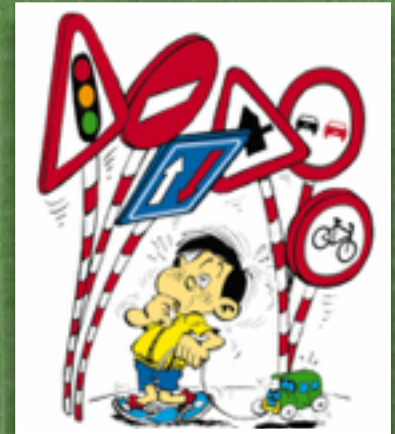
'Luister' riep ze en dat deed men onmiddellijk: 'achter het Centraal Station, bij de ponten naar Amsterdam Noord heeft men een vrije verkeerszone ingesteld, dat heeft een speciale naam maar die ben ik even vergeten.

Iedereen mag met rollend tweewielig materieel of te voet door elkaar heen bewegen, vrijelijk en dat gaat geweldig. Een speciaal verkeersbord geeft de weggebruikers informatie.

Als je mensen eigen verantwoordelijkheid in het verkeer geeft schijnen ze daar goed en verstandig mee om te gaan in respect voor de andere weggebruiker.' Een ervaringsdeskundige die dagelijks heen en weer pendelt over het IJ bevestigde haar opmerking. 'Laat ze daar nou eens over nadenken in Ouderkerk en hier iets dergelijks regelen voordat er iets gebeurt wat menselijk leed en geld kost. Handhaven op dit plein is onmogelijk, dus is dit een redelijk alternatief'.

Dat was de conclusie en men luisterde al weer naar het volgende verkeer(d) onderwerp. Een bekende altijd fietsende mevrouw kwam met een betoog over parkeren. Iedereen zuchtte want dat onderwerp... nou nou... alom bekend en tot versletens toe besproken maar ze snoerde de mond meteen van iemand uit 't Ven door te zeggen dat dat nu binnenkort

opgelost wordt zoals de wethouder beloofd heeft. 'Nee, 't gaat nu over de Rijksstraatweg, vlakbij de Plataanstraat, de bushalte bij het politiebureau-tje. Daar is een parkeerplaats die niet blauw aangemerkt is. Je kunt daar dus lekker lang staan en dat doet de eigenaar van een middelgroot wit/grijze Renault dus ook. Heel vaak. Ze heeft het al eens een politiemans erop gewezen en die beaamde dat dit niet kan. Er moet een parkeerverbod komen. 'Weet je' benadrukte ze, 'op de fiets heb je slecht zicht als je moet afslaan en daaruit kunnen ongelukken voortkomen.' Ze nam een adempauze waarna ze vervolgde: 'en dan aan het begin van de Rijksstraatweg, daar bij de Berkenstraat en de Randweg en verderop als je onder de flyover gaat richting Molenkade. Op beide plekken is de fietssituatie onduidelijk. Automobilisten verwachten er geen overstekend fietsverkeer. Er zijn ook geen waarschuwborden. Fietsers, brommende tweewielers trouwens ook, gaan vanaf de Rijksstraatweg aan de kant van de Berkenstraat rechtdoor oversteken naar waar geen fietspad is maar een verwaarloosd trottoir. In het gunstigste geval fietsen ze op dat trottoir maar meestal op de rijweg en dat is veel gevaarlijker nog. Maar ja, het is de kortste weg naar rechtsaf of verder door naar de Duivendrechtsekade.



Drechtje spreekt verder:

Volg je wel het fietspad aan de linkerkant bij het Molenpad, dan moet je onder het viaduct rechtsaf. Er is slecht zicht op aanstormende auto's van rechts en automobilisten zien de overstekende fietsers pas laat want ook hier geen waarschuwbord. Ze moeten daar echt wat aan doen hoor' riep ze er vermanend achteraan. Een statige meneer die vaker verkeersproblemen aan de orde stelt noemt in dit verband de Clarissenhof waar het ook niet zo lekker gaat wat betreft parkeren. 'Soms zomaar pardoes op het gras. Dat kan toch niet!

En o ja, die uitrit Clarissenhof op de Rijksweg. De mevrouw die al eens eerder haar beklag gedaan had over dat zielige verkeersdrempeltje op de Kloostersingel nabij het houten bruggetje, veel gebruikt door ouders en kinderen, vroeg of dit alsjeblieft nog eens onder de aandacht kon

komen. Die auto's stormen van de verhoogde Van der Madeweg links- en rechtsaf pardoes naar beneden. Dat drempeltje is maar aan onaanzienlijk hobbeltje en remt niet voldoende af.'

De zon kwam door het wolkendek, de aanwezigen koesterden zich in wat nu een mooie herfst dag lijkt te worden en elkaar gedagzeggend kwam op de valreep nog een oudere dame met een laatste opmerking: 'In ons Nederlands wapen, dat met die strijdvaaardige leeuw, staat in het Frans: 'Ik zal handhaven'... Nog voor zij verder kon spreken schoot iedereen in de lach. Dat wapen mag dan wel eens opgehangen worden in de overlegkamer van B&W vond iedereen.

Een mevrouw die stil had staan luisteren merkte op toen ze wegliep: 'Tijd voor een bakkie koffie verkeerd nu.'

