

Drechtje spreekt...

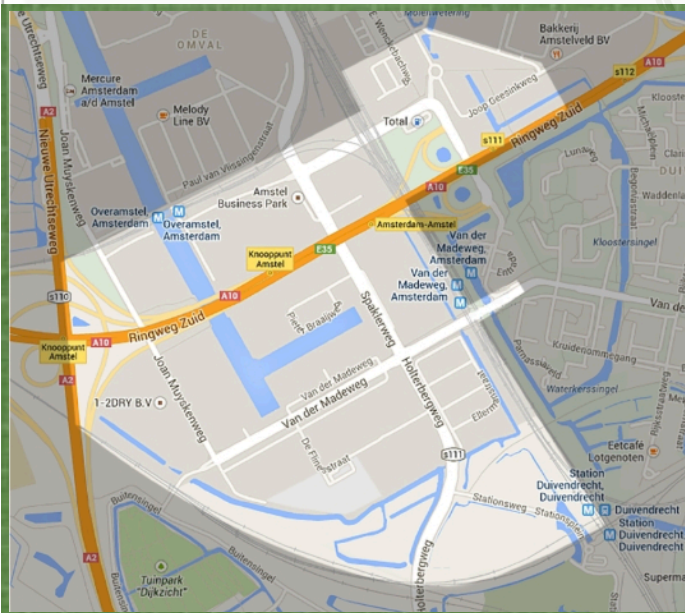


TIP ONS
Klik hier!

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

26 JUNI 2022



Op de kaart hiernaast is het gebied in Amsterdam-Duivendrecht waar betaald moet worden om te parkeren weergegeven.

Wanneer volgt de rest van Duivendrecht?

informerend,
opiniërend,
objectief en
transparant

MRA parkeerperikelen... ook nepnieuws?

In de laatste versie van Drechtje schreven we hoe de Metropool Regio Amsterdam (MRA) een steeds grotere invloed krijgt in Duivendrecht. En gegarandeerd later ook in heel Ouder-Amstel.

Parkeren

Dit blijkt juist, want in Amsterdam-Duivendrecht staat ons per 15 augustus 2022 een parkeerbelegging te wachten van €4,50 per uur. Dat komt overeen met het tarief voor Watergraafsmeer. In het industriegebied vlakbij kost het nog €3,50. Ofwel parkeren blijkt een geweldige pleister tegen financiële verdamping, een prangend gemeentelijk probleem.

Blauwe zone?

De blauwe zone gaat zeker ter ziele. Onze gemeente ziet potentie in deze nieuwe parkeeropbrengsten, als vers financieel infuus voor de noodlijdende gemeentelijke financiën.

Een prachtige ontwikkeling ook door de Nieuwe Kern

Die gaat met de eind 2021 vastgestelde structuurvisie van 4.500 naar 5.000 nieuwe woningen. De grond is deels eigendom van de gemeente Amsterdam. Amsterdam die vanuit haar MRA-rol het voortouw neemt haar parkeerinkomsten alvast zeker te stellen bij al deze nieuwe woningen. Een heerlijke vetpot.

Wat levert dat op?

Even de Amsterdamse feiten. Die gemeente heeft verschillende parkeergebieden.

Het duurste straatparkeren is in het centrum, met €7,50 per uur en de goedkoopste is €2,50 in ons nabijgelegen industriegebied. Het duurste vergunningsparkeren kost € 287,09 per half jaar en in de Watergraafsmeer €142,20 per half jaar. Maakt u de borst maar vast nat, een financiële fontein is gevonden!

Gaan we ook zelf handhaven?

Natuurlijk niet. De rijdende boetemachines, de scanauto's, komen zeker de gemeentegrens over. Zo haal je het maximale uit het parkeerbeleid. Bedenklijk neveneffect is dat Amsterdam bij invoering in 2013 verwachtte, dat het aantal overtredingen zou afnemen: inderdaad met 30%, maar de opbrengst steeg ook met 30%. Vóór de scanauto ging het om €18,6 miljoen. In 2018 ging het al om bijna €30 miljoen, een stijging van zo'n 61%!

Zulke stijgingen zijn onze noodlijdende gemeentelijke financiën natuurlijk niet ontgaan.

De nieuwe coalitie wil al het nepnieuws en stemmingmakerij met feiten weerleggen. Dat is de reden dat Drechtje de huidige coalitie een volgende kans geeft binnen 5 werkdagen voorgaande te weerleggen. Geen reactie... geen rectificatie en geen nepnieuws dat Drechtje vanuit de 'Vrienden' schrijft. Volgende Drechtje is op 9/10 juli '22

Geïnteresseerd en/of meer weten? Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op vriendenvanduivendrecht.nl
Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is **NL51 RBRB 0706 6077 40** in Duivendrecht



Stichting
Vrienden
van
Duivendrecht