



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

P/A: Eurostraat 7, 4513 AS, Hoofdplaat

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

tel : 0117 - 340324

www.zeeland96.nl

Sportvrienden,

In vergadering bijeen op de avond van 30 juni, een overigens al eerder geplande bijeenkomst, hebben wij, bestuur afdeling Zeeland, de gebeurtenissen van het vluchtweekend van 28 juni jl., waarbij de thuiskomst van de duiven op de vlucht Auxerre dramatisch is verlopen met tot nog toe grote verliezen, uitgebreid de revue laten passeren.

Relaas van de lossingscommissie : De beslissing om zaterdag te lossen om 12.15 is genomen na uitvoerig en veelvuldig overleg tussen Zimoo, IWB, leden van de lossingscommissie, afd. 2 en de convoyeur ter plaatse.

In de loop van de dag zouden de condities om te lossen beter worden en dus werd besloten om te lossen. Volgens de geraadpleegde deskundigen waren de condities om te lossen heel de dag al voldoende. Duidelijk was dat het geen super condities betrof, maar zoals ook in het rapport van Zimoo te lezen valt, werden deze wel verantwoord geacht.

Achteraf blijken deze condities echter voor grote problemen te hebben gezorgd.

Onze collega afdelingen 2, 6, 7 en 12 – natuurlijk, we hebben onze eigen verantwoordelijkheid en wensen ons hier niet achter te verschuilen - die hebben gelost, handelden op dezelfde manier en ook zij kwamen tot de conclusie verantwoord te kunnen lossen.

Samenvattend : De officiële instantie van het NPO, de IWB, heeft de lossingsverantwoordelijken van afdeling Zeeland betreffende de lossing positief geadviseerd.

Of deze positieve advisering ook aan de andere afdelingen is gegeven kunnen we niet bevestigen, maar we nemen aan dat dit wel zo is, want geen enkele ons bekende lossingscoördinatoren gaat lichtzinnig met zijn verantwoordelijkheid om.

Tevens hebben we die overtuiging ten aanzien van de meteorologen.

Inmiddels hebben we eigenlijk al vanaf zaterdagavond en dan verder het weekend doorlopend tot nu alle hulp en deskundigheid, voor zover binnen ons bereik, ingeroepen om antwoorden te krijgen op de vraag : "Waardoor is het zo fout gelopen ? "

We wensen daarbij geen aandacht te geven aan een geruchtencircuit [van pseudodeskundigen] wat uiteraard binnen de kortste keren op gang komt.

We begrijpen wel de grote teleurstelling en de emotievolle uitlatingen welke ons uiteraard bereiken en zeker niet koud laten.

Echter, we stellen vast - in de stille hoop dat toch nog steeds duiven terugkeren of aangemeld worden bij de eigenaar -, dat we met een plausibele uitleg van de oorzaken van dit verloop de verloren duiven niet terug op de thuisbasis hebben. Behalve voor de gedupeerde liefhebbers ook een enorme klap voor de begeleiders en de lossingscommissie.

Natuurlijk willen we weten hoe dit is gekomen. Een gegeven waar ook de duivenliefhebbers recht op hebben. Hierbij een eerste uitleg vanuit het IWB. Ongetwijfeld volgen er in een gevorderd stadium nog meer analyses over het gebeuren. Nu, na enkele dagen leggen wij u het volgende voor :

Vanuit het IWB, opgesteld door Arie van Dam :

Hier de gegevens en achtergronden.

Al vanaf vrijdag lag er een ingewikkeld frontaal systeem van de Baltische Zee via de Elzas naar de Atlantische kust van Frankrijk. Dit front golfde en was slepend.

Van belang voor de vluchten op zaterdag was de sector van dit systeem van Nederland naar midden-Frankrijk

Hier was een koufront in beweging van N.W. naar Z.O. met daarin een flink gebied met neerslag.

Geen probleem voor de locaties die zich noordwest van dit systeem bevonden zoals Quievrain, Tongeren, Duffel, Asse-Zellik en Menen b.v.

Alle locaties zuidoostelijk van het koufront dienden te wachten op frontpassage en het passeren van een bijbehorend neerslaggebied. Rond 10.00 uur passeerde het front Parijs en tot ongeveer 12.00 uur kwamen ook de locaties ten noorden en oosten van Parijs één voor één aan de goede kant te zitten van het front en het gebied met neerslag.

Het wachten was op de opklaringen die vanuit het zuidwesten op komst waren.

Gedurende een paar uur was hierdoor de weg vrij voor Creil, Roye, Meaux en uiteindelijk ook voor Auxerre.

Het vertrek van deze lossingen was overal matig of ronduit slecht zoals van de afd. 6 en 12.

Als de duiven in de goede richting waren vertrokken, waren er weinig problemen geweest.

De duiven vertrokken echter in oostelijke richting. Toen de convooien na een fikse omweg weer op de goede lijn zaten, was er een verbinding ontstaan tussen het wegtrekkende regengebied en een nieuw gebied met regen dat kwam opzetten uit het zuiden.

Zo klapte de val dicht. Een extra handicap voor Zeeland. De andere duiven moesten naar het NNO maar de Zeeuwse duiven moesten vanuit Auxerre naar het N.W. Zo kwamen ze door bovengenoemde omstandigheden steeds verder van huis. Aan de gemaakte snelheden en aan de duiven is te zien dat ze grote omwegen hebben gemaakt. In Noord-Holland zitten de eerste drie duiven boven in de N.O. hoek van de provincie en zijn kennelijk over de Flevopolders gekomen. Op zondagochtend komen vrijwel alle duiven uit het oosten. Blijft de vraag waarom de duiven van de betreffende afdelingen niet in de goede richting zijn vertrokken. Een verklaring zou kunnen zijn dat de verbinding tussen de twee grote regengebieden, die in de ochtend en tot 15.00 uur ver van elkaar lagen, onzichtbaar al veel eerder tot stand was gekomen. Met onzichtbaar bedoel ik dan niet zichtbaar door weerkundige verschijnselen. Later ontstaan langs een lijn steeds meer buien die de twee gebieden met elkaar verbinden.

Behalve dit hebben we ook een bijlage met het volledige rapport van Zimoa, toegespitst op Zeeland. Hierin de gegevens betreffende de weerscondities. We adviseren dit zorgvuldig door te lezen. Het biedt een uitgebreid overzicht, een aantal conclusies en daarmee ook de handvatten om een onderlinge discussie, welke ongetwijfeld volgt, aan te gaan.

We hopen hiermee alvast een stuk duidelijkheid te hebben verschaft.

Beste mensen, dan nog het volgende :

We stellen vast dat tot dit moment vele duiven niet zijn teruggekeerd.

De duiven welke thuis zijn of hopelijk nog komen, zijn in veel gevallen zwaar " aangeslagen". Een ruime recuperatietijd zullen ze nodig hebben.

Ten behoeve van de duiven--- en ook uit collegialiteit en piëteit met en respect voor onze collega liefhebbers---hebben we als bestuur van de Afdeling besloten het midfondprogramma oude duiven bij deze te beëindigen. Dat betekent dat de vlucht M28 vanuit Gien geen doorgang zal vinden. Het kampioenschap midfond wordt dan bepaald door de prestaties op de vluchten : M18 - M20 - M22 en M24.

Ook hiervoor vragen wij uw begrip !!

Met vriendelijke groet,

Namens afd. 1, Zeeland '96

Hans Riemens , secretaris